

Plataforma Metropolitana por el Carril-Bici y la Movilidad Sostenible

MANIFIESTO

- ✓ **La movilidad insostenible y especialmente el abuso del automóvil privado son la principal causa de incumplimiento de los compromisos adquiridos por España para luchar contra el cambio climático:** las emisiones de CO₂ asociadas al transporte crecieron en España más de un 80% desde 1990, la mayor parte en las grandes ciudades.
- ✓ **La peatonalización, la bicicleta y el transporte público son los tres pilares de un sistema de movilidad sostenible:** caminar es la forma de desplazarse más saludable para distancias inferiores a 1 ó 2 km. Para distancias entre 5 y 10 km. la bicicleta es el vehículo ideal en un Área Metropolitana llana y de clima templado como la de Sevilla. Para el resto de los desplazamientos, el transporte público es el medio más ecológico de transporte.
- ✓ **La bicicleta y el transporte público son aliados, no competidores:** La alianza entre bicicleta y transporte público permite a éste llegar a zonas a las que, por su baja densidad de población, no le sería rentable llegar ni energéticamente ni económicamente. Asimismo la combinación bicicleta - transporte público - bicicleta pública evita transbordos innecesarios y contribuye a un uso más eficiente de todos estos modos de transporte.
- ✓ **La bicicleta facilita el encuentro con el medio natural,** favorece la actividad física y las relaciones interpersonales, promueve la salud y permite el desarrollo de otras miradas sobre el entorno comarcal.
- ✓ **El Área Metropolitana debe seguir el ejemplo de la Capital:** el éxito de los carriles-bici y de la bicicleta pública en Sevilla, así como de la intermodalidad bici-transporte público (servicio Bus-Bici en la estación Plaza de Armas) demuestran que existe una gran predisposición por parte de la ciudadanía a usar estos sistemas de transporte ecológicos y no contaminantes.

Por todo ello la **Plataforma Metropolitana por el Carril-Bici y la Movilidad Sostenible** reclama de las Administraciones Públicas (Consejería de Obras Públicas y Transporte, Diputación Provincial, Ayuntamientos y Consorcio de Transporte Metropolitano) la puesta en marcha de las siguientes infraestructuras:

- ✓ **Red de carriles-bici metropolitana** que conecte todos los núcleos de población entre sí y con las terminales del transporte público.
- ✓ **Aparcamientos seguros y/o consignas para bicicletas** en todas las estaciones del transporte público metropolitano.
- ✓ **Extensión de los servicios bus-bici y de las bicicletas públicas** a todas las poblaciones del Área Metropolitana.
- ✓ **Recuperación de las vías pecuarias y caminos rurales** para su uso ciclista y peatonal.

La **Plataforma Metropolitana por el Carril-Bici y la Movilidad Sostenible** esta constituida por los siguientes colectivos y asociaciones

- *A Contramano: Asamblea Ciclista de Sevilla*
- *ADENA-WWF (Agrupación local de Sevilla)*
- *Aljarafe Habitable*
- *Asociación Cicloturista de Coria*
- *Asociación Colectivo de Vecinos Santa Cruz (La Rinconada)*
- *Asociación para la Defensa del Territorio del Aljarafe (ADTA)*
- *Ateneo Andaluz de Dos Hermanas*
- *Ciclofilia*
- *Club Ciclista Los Palacios*
- *Club Ciclista Vega del Guadalquivir (La Rinconada)*

- *Dos Hermanas al Pedal*
- *Ecologistas en Acción - Federación Provincial de Sevilla*
- *Ecologistas en Acción - Sevilla*
- *Ecologistas en Acción - Al Ghabab (La Algaba)*
- *Ecologistas en Acción - Al Wadi Ira (Alcalá de Guadaira)*
- *El Enjambre sin Reina (Sevilla)*
- *Foro de Medio Ambiente de La Rinconada*
- *Universidad y Compromiso Social*