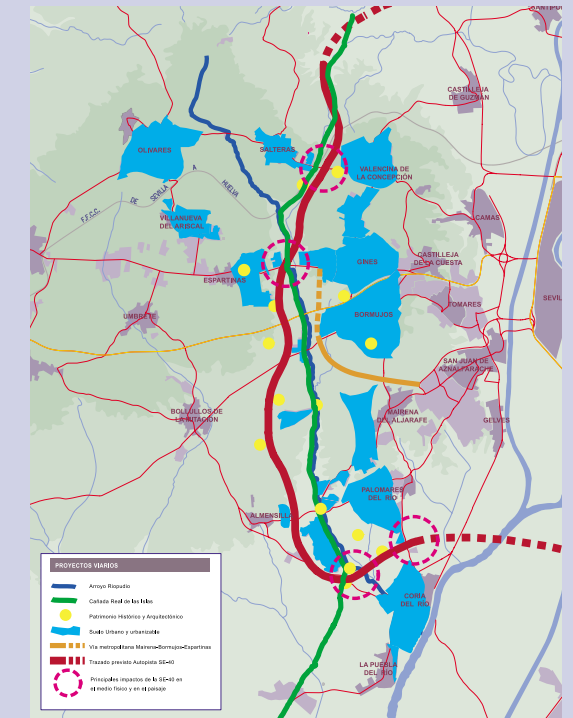
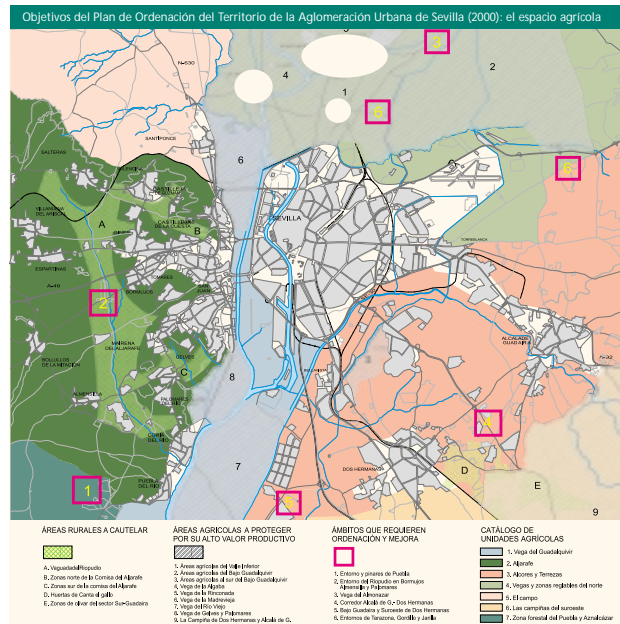


LA AUTOPISTA SE-40 Y OTROS PROYECTOS EN CURSO



Existen alternativas al trazado propuesto para la SE-40, más exteriores y que no representan para la comarca del Aljarafe un impacto tan brutal sobre su estructura territorial, su medio ambiente y su paisaje. Estas alternativas han de venir acompañadas de la potenciación de los medios de transporte alternativos al automóvil privado: ferrocarril de cercanías (para el que en la comarca existe un recurso infrautilizado como es la línea férrea Sevilla-Huelva), metro, autobús (carriles exclusivos, tarifas unificadas y baratas, etc.), y uso seguro de la bicicleta mediante la creación de una red de carriles-bici.



Como alternativa al crecimiento en mancha de aceite de la aglomeración de la Cornisa, existe la posibilidad de un crecimiento urbanístico más racional y sostenible, alrededor de los núcleos de la segunda corona metropolitana, donde todavía hay espacio suficiente para crecer de manera ordenada y prever los sistemas generales (vías comarcales, parques, equipamientos, etc.) necesarios para constituir un territorio equilibrado y con calidad urbana.

Se prevé que el Aljarafe continuará siendo en el futuro la principal zona de expansión residencial del área metropolitana de Sevilla. De acuerdo con este carácter dinámico de la comarca, existen varios planes, proyectos e iniciativas en curso que afectan al ámbito del Riopudio.

En primer lugar, hay que mencionar el Plan de Ordenación del Territorio de la Aglomeración Urbana de Sevilla conocido como POTAU, que está redactando la Consejería de Obras Públicas y Transportes, en el que el valle del Riopudio se considera como un área rural a cautelar, y se propone la forestación de la ribera del arroyo, de la Cañada Real y de otras vías pecuarias.

Desarrollando las propuestas del POTAU en cuanto a red viaria, la Consejería de Obras Públicas y Transportes está promoviendo la construcción de la denominada Vía-parque metropolitana de conexión de la autovía de Coria con la A-49 y la antigua carretera de Huelva, como comunicación Norte-Sur de

los municipios de la margen Este del valle y separación entre el crecimiento urbano y el espacio rural del Riopudio. Junto a estas propuestas, se están promoviendo diversas iniciativas de extensión urbana de los municipios, no siempre coherentes con la ordenación territorial en curso ni con los criterios de un desarrollo racional y sostenible, al proponer la continuación del crecimiento en mancha de aceite de la aglomeración de la Cornisa, saltando el límite físico del Riopudio y continuando por el Aljarafe Occidental.

En esta línea se sitúa también el proyecto de autopista SE-40, promovido por el Ministerio de Fomento como segunda circunvalación de Sevilla, que en caso de llevarse a cabo se convertiría en el sistema general viario más importante del área metropolitana. Su recorrido por el Aljarafe se proyecta por el valle del Riopudio, con un trazado que en caso de realizarse conllevaría un impacto directo muy fuerte sobre el medio rural, el paisaje y la estructura urbanística y apoyaría las iniciativas de urbanización del valle.

