



PLATAFORMA CARRIL BICI METROPOLITANO

COMUNICADO DE LA PLATAFORMA METROPOLITANA POR EL CARRIL-BICI Y LA MOVILIDAD SOSTENIBLE CON MOTIVO DE LA SEMANA EUROPEA DE LA MOVILIDAD

La Semana Europea de la Movilidad se celebra en toda Europa del 16 al 22 de septiembre, culminando en el Día Europeo “La Ciudad sin mi Coche” el lunes 22 de septiembre, con el lema “Aire limpio para todos”. En el Área Metropolitana de Sevilla son varios los municipios que de un modo u otro se han sumado a esta iniciativa. Desde la Plataforma Metropolitana por el Carril-Bici y la Movilidad Sostenible valoramos muy positivamente el creciente éxito de dicha iniciativa y animamos a toda la población a participar en ella.

Pero estas celebraciones no pueden hacernos olvidar el largo camino que queda por recorrer hacia una movilidad urbana mínimamente sostenible. En España, las emisiones de gases de efecto invernadero ligadas al transporte han crecido en más de un 80% desde 1995. En Sevilla, la movilidad metropolitana sigue dependiendo fundamentalmente del automóvil privado (principal fuente de emisiones de CO₂) cuyo uso ha pasado de un 25% del total de los viajes en 1990 a más del 40% en la actualidad, y sigue creciendo a costa de los desplazamientos a pié, en bicicleta y en transporte público, favorecida por las crecientes inversiones en carreteras y vías rápidas por parte de las mismas administraciones públicas que ahora nos animan a participar en esta Semana Europea de la Movilidad. Por eso, la Semana de la Movilidad no debe ser una celebración complaciente, sino un aldabonazo de atención, no solo para la población sino también para los poderes públicos, principales responsables de la falta de alternativas al automóvil privado en la movilidad metropolitana.

Desde la Plataforma Metropolitana por el Carril-Bici y la Movilidad Sostenible vamos a participar en la Semana de la Movilidad desde una perspectiva crítica y de denuncia, organizando actos que pongan el dedo en la llaga de las principales carencias de la movilidad metropolitana en lo que a sostenibilidad se refiere, así como la hipocresía de algunas administraciones públicas a la hora de promover una movilidad sostenible.

Los actos que organizaremos y en los que invitamos a participar a toda la población de Sevilla y su Área Metropolitana son los siguientes:

- ✓ **Jueves 18 de septiembre: Carrera de medios** Con esta actividad pretendemos comparar la eficacia de los diferentes modos de transporte (caminar, bicicleta, transporte público, motocicleta y automóvil privado) a lo largo de varios desplazamientos urbanos típicos en Sevilla. El objetivo es evaluar la eficacia de los modos sostenibles de transporte (caminar, bicicleta y transporte público) en el entorno urbano.
- ✓ **Viernes 19 de septiembre: Presentación de una pregunta al Ayuntamiento Pleno de Sevilla sobre la aplicación de las Ordenanzas de Circulación de Peatones y Ciclistas.** Estas ordenanzas, aprobadas hace ya un año, incluyen la restricción del tráfico de automóviles en el Casco Histórico de Sevilla a residentes y transporte público. No obstante

su entrada en vigor a los pocos meses, sigue sin aplicarse por el propio Ayuntamiento que la aprobó – que incluso habla de “moratorias”, a todas luces ilegales, en su aplicación – en lo que constituye un claro ejemplo de desidia y dejación de funciones. En la mencionada pregunta, que se hace al amparo del vigente Reglamento de Participación Ciudadana, se inquirirá al Ayuntamiento de Sevilla acerca de si piensa tomar alguna medida para garantizar el cumplimiento de sus propias ordenanzas en lo que respecta a la circulación de automóviles privados en el Casco Histórico de Sevilla, y se le instará a cumplir y hacer cumplir su propia normativa al respecto.

- ✓ **Sábado 20 de septiembre: Ocupación Peatonal de la Plaza de Molviedro (Barrio del Arenal, Sevilla):** A las 12:00. Esta plaza peatonal, convertida en un aparcamiento tolerado, ejemplifica la desidia del Ayuntamiento de Sevilla a la hora de aplicar sus propias ordenanzas. La plaza ya fue ocupada por ecologistas y vecinos el pasado 1 de diciembre de 2007 con idéntica reivindicación, sin que se consiguiera ningún cambio en la situación.
- ✓ **Domingo 21 de septiembre: Marcha en Bici Metropolitana Sevilla – San Juan de Aznalfarache y Concentración Ciclista de Protesta en el Paseo Fluvial de San Juan de Aznalfarache.** La Marcha en Bici saldrá de los Jardines del Cristina de Sevilla a las 11:00 h. y la Concentración de Protesta comenzará a las 12:00. La conexión ciclista Sevilla – San Juan por el Puente de Hierro lleva un año inutilizada por las obras del metro, sin que por parte de la Sociedad del Metro, la Delegación de Tráfico o la Consejería de Transportes se haya habilitado todavía ningún acceso alternativo para los cientos de ciclistas que la usaban diariamente. A su salida de Sevilla, la marcha ciclista pasará por República Argentina, una avenida que carece de carril-bici debido fundamentalmente al incumplimiento de sus compromisos por parte de la Sociedad del Metro, que también ha incumplido – pese al uso de la bicicleta en su publicidad - su promesa de dotar a sus estaciones con aparcamientos y consignas para bicicletas. El objetivo de la marcha es urgir a las administraciones públicas a solucionar definitivamente la conexión ciclista Sevilla – San Juan y reivindicar la redacción de un **Plan Intermodal Metropolitano de Fomento de la Bicicleta**, que incluya carriles-bici e intercambiadores en las principales paradas del transporte público.
- ✓ **Lunes 22 de septiembre (Día Europeo sin Coches): Marcha en bici urbana en Dos Hermanas.** Salimos a las 19:00 de la Plaza del Ayuntamiento de Dos Hermanas. La marcha tiene por objeto reivindicar el desarrollo de políticas de fomento de la bicicleta en el conjunto del Área Metropolitana de Sevilla, que incluyan una red de carriles-bici y el fomento de la intermodalidad bicicleta – transporte público.

La Plataforma Metropolitana por el Carril-Bici y la Movilidad Sostenible está formada por las siguientes asociaciones y colectivos, además de personas a título individual:

- *A Contramano: Asamblea Ciclista de Sevilla*
- *ADENA-WWF (Agrupación local de Sevilla)*
- *Aljarafe Habitable*
- *Arquitectura y Compromiso Social*
- *Asociación Cicloturista de Coria*
- *Asociación Colectivo de Vecinos Santa Cruz (La Rinconada)*
- *Asociación para la Defensa del Territorio del Aljarafe (ADTA)*
- *Ateneo Andaluz de Dos Hermanas*
- *Ciclofilia*
- *Club Ciclista Los Palacios*
- *Club Ciclista Vega del Guadalquivir (La Rinconada)*
- *Ecologistas en Acción*

- *El Enjambre sin Reina (Sevilla)*
- *Foro de Medio Ambiente de La Rinconada*
- *Universidad y Compromiso Social*