



PLATAFORMA CARRIL BICI METROPOLITANO

MANIFIESTO

- **Las emisiones de gases de efecto invernadero ligadas a la movilidad crecieron un 80% en España desde 1995.** Lograr una movilidad sostenible en las ciudades, pueblos y áreas metropolitanas de Andalucía y España es nuestra gran “asignatura pendiente” en la lucha contra el cambio climático.
- **Estas emisiones se deben al uso del petróleo como principal energía motriz.** Esto es un lastre muy pesado para la economía española, que tiene un déficit considerable en la balanza de pagos, siendo todo el petróleo importado. **Cada litro de petróleo (en forma de gasolina o gasoil) que se consume, nos hace un litro de petróleo más pobres.** Los gobiernos deben tomar conciencia de ello, puesto que una de sus responsabilidades es no permitir el empobrecimiento del país, y deben poner los medios para conseguir **un transporte más sostenible ecológica y económicamente.**
- **La peatonalización, la bicicleta y el transporte público son los tres pilares de un sistema de movilidad sostenible:** caminar es la forma de desplazarse más saludable para distancias inferiores a 1 ó 2 km. Para distancias entre 5 y 10 km. la bicicleta es el vehículo ideal en un Área Metropolitana llana y de clima templado como la de Sevilla. Para el resto de los desplazamientos, el transporte público es el medio más ecológico de transporte
- **La bicicleta y el transporte público son aliados, no competidores:** La combinación bicicleta - transporte público le permite a éste llegar a zonas a las que, por su baja densidad de población, no le sería rentable llegar solo. La combinación bicicleta - transporte público evita también transbordos innecesarios y contribuye a un uso más eficiente del transporte colectivo.
- **La bicicleta facilita el encuentro con el medio natural,** favorece la actividad física y las relaciones interpersonales y permite el desarrollo de otras miradas sobre el entorno comarcal.
- **La bicicleta promueve la salud:** desplazarse diariamente en bicicleta al lugar de trabajo, compras o estudio reduce el estrés asociado al tráfico y disminuye el riesgo de padecer enfermedades coronarias
- **El Área Metropolitana debe seguir el ejemplo de la Capital:** el éxito de los carriles-bici y de la bicicleta pública en Sevilla, así como de la intermodalidad bici-transporte público (servicio Bus-Bici en la estación Plaza de Armas) demuestran que existe una gran predisposición por parte de la ciudadanía a usar estos sistemas de transporte ecológicos y no contaminantes.

Por todo ello la **Plataforma Metropolitana por el Carril-Bici y la Movilidad Sostenible de Sevilla** reclama de las Administraciones Públicas (Consejería de Obras Públicas y Transporte, Diputación Provincial, Ayuntamientos y Consorcio de Transporte Metropolitano) la redacción de un **Plan Intermodal Metropolitano de la Bicicleta,**

con financiación específica dentro del PISTAS y el POTAUS, que contemple las siguientes actuaciones:

- ✓ **Red de carriles-bici metropolitana con consideración de Red de Interés Metropolitano** (Art. 20, ley andaluza 2/2003) que conecte todos los núcleos de población entre sí y con las terminales del transporte público.
- ✓ **Conexiones seguras entre Sevilla y el resto del Área Metropolitana para peatones y ciclistas**, salvando la autovía de circunvalación SE-30
- ✓ **Aparcamientos seguros y/o consignas para bicicletas** en todas las estaciones del transporte público metropolitano.
- ✓ **Posibilidad de transportar bicicletas (al menos bicicletas plegables)** en todos los vehículos del transporte público metropolitano.
- ✓ **Extensión de los servicios bus-bici y de las bicicletas públicas** a todas las poblaciones del Área Metropolitana.
- ✓ **Recuperación de las vías pecuarias y caminos rurales** para su uso ciclista y peatonal.