

JORNADAS DE DEBATE

LA ACCESIBILIDAD Y LA MOVILIDAD EN EL ÁREA METROPOLITANA DE SEVILLA

Conclusiones de la jornada 1 de 20/09/12

El Mapa de los conflictos de la accesibilidad y la movilidad. Propuestas para un cambio de paradigma en los modelos de movilidad y accesibilidad.

Los temas de movilidad afectan a la vida cotidiana de los ciudadanos; forman parte de sus conversaciones cada día; facilitan o dificultan nuestras necesidades laborales, de ocio, familiares...etc. y tienen un importante potencial de movilización.

Hasta ahora el modelo de movilidad se ha basado en una planificación fragmentaria, opaca, basada en la construcción de grandes infraestructuras viarias. Esto ha aumentado el nivel de conflictividad hasta límites considerables. Hoy es más evidente que, los problemas sociales, energéticos y de sostenibilidad exigen pasar de los parcheos y la superposición de planes y proyectos a un cambio un cambio de paradigma, ya que hemos rebasado la línea roja de la sostenibilidad en el área metropolitana de Sevilla.

La experiencia acumulada por los movimientos ciudadanos del área metropolitana ha sido rica y diversa, organizándose y abordando los conflictos esenciales provocados por el modelo de movilidad seguido por las administraciones es importante. En muchos casos se ha conseguido ampliar el espacio público de debate, e incluso modificar los planes iniciales, aún cuando se observa la tendencia a que estos vuelvan aparecer con el paso del tiempo (Carretera A- 8077, p rking de la Alameda).

Habitualmente no solo han sido acciones reactivas a las propuestas de la administración, sino que han sido propositivas y anticipatorias ecaminadas a impulsar un cambio de paradigma basado en seis ejes:

- Del concepto de movilidad al de accesibilidad: lo importante no es desplazarse sino que los bienes y servicios necesarios para la calidad de vida de los ciudadanos est n accesibles.
- Las grandes infraestructuras viarias deben dejar de ser "los grandes decisores" en la estructuración-desestructuración del territorio. Ni siquiera aunque no fueran tan caras.
- gestión activa de la demanda.
- Democracia, transparencia y participación de la ciudadanía en los procesos de toma de decisiones de aquellos planes de movilidad que afectan a sus vidas.
- Sensibilización y corresponsabilidad social.
- Planteamiento integral , y no fragmentario de estudios previos, planes y evaluaciones, atendiendo a la globalidad e interdependencia de los territorios y de los procesos que los constituyen.

Propuestas

La organización a escala humana de la accesibilidad y la movilidad en un territorio son proyectos sistémicos, de intervención social, relacionados con la mejora de la calidad de vida de los ciudadanos. En el caso del  rea Metropolitana de Sevilla, la apuesta por la ciudad habitable, de escala humana; significa:

- Cercanía. Facilitando la construcción de tejidos socioeconómicos de ocio y de proximidad revitalizando el concepto de barrio o pueblo.
- Respeto a los valores paisajísticos, patrimoniales y ambientales de los territorios del  rea.
- Recuperación del Plan Centro. Regular y dificultar el aparcamiento en los centros, mejorando las conexiones de la red de transporte público.
- Facilitar y primar los desplazamientos no motorizados. Le experiencia acumulada de fomento de la bicicleta en Sevilla ha de extenderse al área metropolitana.
- Impulsar un proceso de micro peatonalizaciones en barrios y pueblos; ampliando el espacio público para la vida ciudadana.
- Primar el transporte público, entendiendo que lo importante es el servicio y no la infraestructura, lo que llevaría a los buses de tránsito rápido (con un servicio parecido al del Metro).
- El tranvía en superficie en lugar de las líneas de metro proyectadas (2, 3 y 4).; conectado los nudos centrales de Plaza de Armas y Santa Justa.
- Revisión de los criterios y actuales prioridades de inversión, exigiendo moratoria de SE 40; SE 35.

Desde el punto de vista técnico y del discurso, muchas cosas est n ya dichas y, aparentemente, son asumidas por las instituciones, ahora se trata más que nada de cambiar actitudes, cumplir leyes, planes y ordenanzas (como la de movilidad de discapacitados) y favorecer un cambio de visión.

Jornadas como estas deberían extenderse a barrios y pueblos, para ampliar el proceso de sensibilización y toma de conciencia social, potenciando la difusión pública de mapas y datos sobre los conflictos y oportunidades existentes en el territorio, por su utilidad para el conocimiento, el debate y la participación pública.