



PRESENTACIÓN PÚBLICA DEL
PROYECTO PUERTAS DE TABLADA
PUENTE DE HIERRO DE SAN JUAN DE AZNALFARACHE
FORMULADO POR LA
ASOCIACIÓN OK PLANET
En Sevilla y San Juan de Aznalfarache, a 14 de septiembre de 2024

SÍNTESIS DEL PROYECTO



El proyecto Puertas de Tablada consiste básicamente en dotar de accesibilidad adecuada a la zona de dominio público marítimo terrestre de la margen izquierda de la ría del Guadalquivir colindante con los terrenos de la Dehesa y por extensión al resto de la margen hasta la Isla de Tercia. Dicha accesibilidad puede darse con facilidad aprovechando los bajos de los puentes que unen Sevilla con el Aljarafe y, más concretamente, en el caso de Tablada, el Puente de Hierro de San Juan de Aznalfarache que posee muchísimas circunstancias favorables para ser hoy por hoy el acceso metropolitano y multimodal mejor dotado para ello.

Las ventajas del citado puente son las siguientes:

. El Puente de Hierro, junto con sus viaductos de acceso, obras públicas con un indudable valor patrimonial, y la Pasarela Otto Engelhardt, constituyen ya un eje de transporte público, ciclista y peatonal en pleno y satisfactorio funcionamiento que une Sevilla con San Juan de Aznalfarache y desde ahí con otros núcleos de población del Aljarafe.

. Existen dos estaciones de metro, una en cada extremo del citado eje, que multiplican las posibilidades de acceso a una gran cantidad de habitantes del área metropolitana de Sevilla. Especialmente bien situada se encuentra a estos efectos la estación de San Juan Bajo.

. Los bajos del viaducto del Puente en la zona de Tablada poseen unas cualidades intrínsecas muy apropiadas para acoger el tránsito peatonal y ciclista por la belleza de su sistema de pórticos arriostrados con las uniones entre sus distintos elementos redondeadas, y por el confort que supone la protección que ofrece en caso de lluvia o sol excesivo así como por la poca distancia que hay hasta la margen del río.

. La adecuación del itinerario referido para dar la accesibilidad necesaria es muy fácil y económica porque las obras a ejecutar son muy sencillas, se pueden hacer por fases y los suelos concernidos son públicos. De hecho, en la actualidad ya se puede acceder desde el extremo más cercano a Sevilla aunque sea incómodo por carecer del pavimento idóneo, y por ello la primera actuación que se propone es colocar una subbase de un árido que mejore el aspecto y la funcionalidad del itinerario referido. Las otras actuaciones consistirían en la regularización del suelo de los bajos del puente con el mismo árido y en la construcción, próximo a la margen del río, de un descendadero que permita la conexión desde el tablero del puente al camino que va paralelo a dicha margen.

En la actualidad, gracias a las limpiezas de basuras y escombros que ha liderado la asociación OK PLANET, en las que puntualmente han colaborado también otros colectivos, este itinerario ya es practicable a pie aunque no en bicicleta por la irregularidad del suelo, por lo cual invitamos a la población a que haga uso de este itinerario para llegar al río y a que recorra su margen desde la antigua desembocadura del río Guadaira hasta la Isla de Tercia, en la seguridad de que el uso público es la mejor defensa de este espacio tan deteriorado. Igualmente hacemos un llamamiento a las distintas administraciones públicas para que en la medida de sus competencias y posibilidades acometan las actuaciones propuestas y cuantas otras consideren oportunas para revertir la situación actual, restituir al lugar sus valores naturales y fomentar su disfrute por parte de todos los habitantes del área metropolitana de Sevilla